
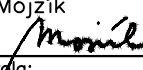
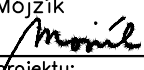

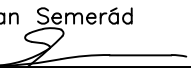



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov</p> <hr/> <p>II/334 Přestavky, most ev.č. 334-011</p>
-------------	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr Mojžík 	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Mojžík 	Zhotovitel: <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 +420778712814</p>  <p>4roads</p>
Technická kontrola: Ing. Jan Semerád 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lenka Zapletalová 	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	2124/00066001/2019
Katastrální území: Dolní Kruty	Čís.akce:	B19007DZS
II/334 Přestavky, most ev.č. 334-011	Datum:	05/2021
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	–
	Měřítko:	–
Část: A+B PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TZ	Číslo kopie:	Číslo přílohy: A+B
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		



4roads

MOST ev. č. 334-011 PŘES PŘESTAVLCKÝ POTOK V OBCI PŘESTAVLKY

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA + SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3.	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4.	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.5.	Základní charakteristika objektů	9
B.2.6.	Základní popis technických a technologických zařízení	10
B.2.7.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.8.1.	Technická zpráva	14
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby : **II/334 Přestavlky, most ev. č. 334-011 přes Přestavlcký potok**
- b) místo stavby : obec Horní Kruty, místní část Přestavlky, Středočeský kraj
katastrální území : Dolní Kruty [643203]
silnice II/334
- c) předmět dokumentace : Stavební úprava mostu - demolice starého a novostavba nového mostu, trvalá stavba, přemostění Přestavlckého potoka

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
IČ: 00066001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- Generální projektant : 4roads s.r.o.
IČ: 06327354
Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice
- Hlavní projektant : Ing. Lenka Zapletalová
ČKAIT 1201354 – obor mosty a inženýrské konstrukce
lenka.zapletalova@4bridges.cz, mobil 605 273 453
- Zodpovědný projektant : Ing. Petr Mojžík
ČKAIT 1201625 - obor mosty a inženýrské konstrukce
petr.mojzik@4bridges.cz, mobil : **739 450 864**

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- Současný i budoucí vlastník: Středočeský kraj
- Současný i budoucí správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi
201 Most ev. č. 334-011

A.3. Seznam vstupních podkladů

- 1) Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby – 4roads, 11/2019
- 2) Rozhodnutí o umístění stavby - Městský úřad v Kouřimi, stavební úřad, 06/2020

- 3) Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Pavel Láznicka, 08/2019
- 4) Inženýrsko-geologický průzkum, archiv České geologické služby Praha (2013)
- 5) Hlavní prohlídka mostu – Ing. František Košán, 10/2018 a Mostní list
- 6) Katastrální mapa digitální, k.ú. Dolní Kruty
- 7) Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (2018)
- 8) Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- 9) Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, 08/2017 a dodatek č. 1, 04/2018
- 10) Příslušné ČSN v aktuálně platných zněních, TKP, VL a TP

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba leží v intravilánu místní části Přestavlky obce Horní Kruty. Lokalita se nachází v zastavěném území na jižním okraji obce.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavební úprava mostu 334-011 je v souladu s územním rozhodnutím č.j. KOU-907/2020 ze dne 30.06.2020, jež nabylo právní moci dne 30.07.2020.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace pro vydání stavebního povolení pro novostavbu mostu 334-011 je v souladu s Územním plánem obce Horní Kruty z 12/2012 (včetně změny č.1 z 06/2019). Využití území se stavbou nemění. Daný územní plán je veřejně přístupný na internetové adrese: <https://www.hornikruty.cz/up.html>

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z regionálně geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masivu, konkrétně náleží k svrchnoproterozoickému kutnohorskému krystaliniku. To je na východ od zájmového území omezeno výrazným kouřimským zlomem. Skalní podloží je v zájmovém území budováno metamorfovanými horninami náležejícími ke kutnohorské skupině krystalinika. Jedná se především o biotit-muskovitické ruly až migmatity. Horniny jsou zpravidla jemnozrnné.

Terén na lokalitě je mírně zvlněný s výškou okolo 350 m n. m.

Dle vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Labe, hlavní povodí „1-04-06 – Výrovka“. Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 6531 – Kutnohorské krystalinikum, s převážně volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3-1 g/l, s nízkou transmisivitou ($< 10^{-4}$ m²/s) a s chemickým typem Ca-Na-HCO₃.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro mostní objekt a opěrnou zeď bylo využito archivního inženýrskogeologického průzkumu pro plánovanou, ale nerealizovanou rekonstrukci předmětného mostu z roku 2013 (RNDr. Vitásek, SUDOP Praha). Tento archivní průzkum je uložen v Geofondu Praha.

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu ČR (J. Demek et. al., 1987) spadá zájmové území do geomorfologického celku Hornosázavská pahorkatina, podcelku Kutnohorská plošina. Z regionálně-geologického hlediska zájmové území náleží k svrchnoproterozoickému kutnohorskému krystaliniku. Skalní podloží je v zájmovém území budováno metamorfovanými horninami reprezentovanými především biotit-muskovitickými rulami až migmatity. Horniny jsou zpravidla jemnozrné, přičemž provedenými vrty byl zastižena pouze jejich zvětralinová plášť.

Svrchní část zastiženého profilu doplňují kvartérní hlinité a jílovité sedimenty měkké až tuhé konzistence, které v blízkosti vodoteče mají zvýšený obsah písčité frakce.

Základové podmínky u mostu SO 201 ověřuje vrtaná sonda J1, u opěrné zdi pak vrtaná sonda J2.

Na bázi jádrového vrtu J1 byly ve svrchní části zastiženy navážky (hlinitý štěrk – silniční těleso), pod nimi fluviální sedimenty třídy F4/CS (písčité jíly), dále fluviální sedimenty třídy F5/MI (hlíny se střední plasticitou) a F6/CI (jíly se střední plasticitou). Pod tímto kvartérním pokryvem se v hloubce cca 6,3 m nachází horniny předkvartérního podkladu tvořené zcela zvětralými rulami charakteru písčitých jííl (R6/CS). Sonda J2 je obdobného složení, jen zde v kvartérním pokryvu zcela absente vrstva F4/CS.

Hladina podzemní vody byla zastižena v úrovni 1,50 m pod terénem a po 1h se ustálila v úrovni 2,10 až 2,55 m pod terénem. Jedná se o kolektor podzemní vody vázaný na kvartérní sedimenty v blízkosti vodotečí. Dle chemických analýz podzemní vody vykazuje prostředí střední agresivitu – stupeň XA2.

Lze předpokládat, že v průběhu zemních prací bude docházet k zaplavitelní výkopové jámy „průsakovou“ vodou z recipientu. Případné přítoky podzemní vody do výkopu budou velmi malých vydatností a bude je možno odčerpávat kalovým čerpadlem přímo z nejnižšího místa výkopové jámy pro založení mostní konstrukce.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Přemostňovaný Přestavlký potok je významným krajinným prvkem (VKP) – údolní niva. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) společnosti ČEZ není chráněno ochranným pásmem.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového ani poddolovaného území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V těsné blízkosti mostu se nachází zahrada rodinného domu č.p. 4, nejbližší dům je ve vzdálenosti cca 20 m. Mostní zábradlí na obou římsách jsou ukončena hned za mostem resp. opěrnou zdí navazující na most. Nový most zlepšuje odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Stávající most bude odstraněn demolicí. Dojde ke kácení náletových dřevin na svazích koryta potoka, koryta silničního rigolu, resp. na parcele č. 1372 kvůli posunu silničního rigolu v rozsahu cca 100 m². Jedná se především o lísku obecnou, vrbu košíkářskou a lípu srdčitou. Stavebník je povinen z rozhodnutí Obecního úřadu Horní Kruty provést náhradní výsadbu 10 ks ovocných dřevin ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa



Stavbou bude dotčen pozemek parcelní číslo 1372, jenž je součástí zemědělského půdního fondu, a to jak trvalým (103 m²), tak dočasným zábořem (138 m²).

- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavební úprava mostu a navazující komunikace je umístěna do míst stávající mostní konstrukce na silnici II/334 v úseku Horní Kruty – Újezdec. Přístup na stavbu je tedy možný po této silnici. Navrhovaný mostní objekt je umístěn v poloze demolovaného mostu.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na sil II/334 v místě stavby. V souvislosti s plnou uzavírkou mostu po dobu stavby je zpracován návrh objízdných tras a to včetně provizorního dopravního značení. Provizorní lávka pro pěší po dobu výstavby mostu se zřizovat nebude. Stavba proběhne během jedné stavební sezóny. Doba výstavby se předpokládá na cca 4 měsíce.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz záborový elaborát.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se této stavby

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Výškové zaměření nivelačních bodů na stojkách rámového mostu před uvedením do provozu, 6 měsíců po uvedení do provozu a poté v rámci hlavních prohlídek mostu.

Požadavky na sledování přetvoření vzhledem k malému rozpětí mostu nejsou.

- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Most je součástí komunikace II/334.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu v místě starého kompletně odstraněného mostu.

- b) účel užívání stavby

Pro veřejnou dopravu, silnice II. třídy

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu s předpokládanou životností 100 let..

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné nejsou.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a požadavky byly zapracovány do textové i výkresové části této dokumentace.



- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost 30 km/h. Kategorijní šířka S 6,0/30. Intenzita dopravy na tomto úseku dle sčítání dopravy z roku 2016 je intenzita 714 vozidel během 24 hodin (TV=97, O=616, M=1). Výstavba mostu na pevné skruži. Nevznikají žádná nová ochranná pásma ani nová chráněná území.

Délka přemostění 2,90 m v kolmé (2,905 m v šikmé). Délka mostu 8,53 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami 6,00 m. Šířka mostu 7,60 m. Plocha nosné konstrukce 25,56 m². Spodní hrana nosné konstrukce navržena 0,53 m nad hladinou 100-leté vody Q₁₀₀.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odhad spotřebovaných hmot: beton cca 80 m³, ocel cca 10 tun, lomový kámen cca 10 m³, živice cca 30 m³. Srážková voda z komunikace bude odváděna příčným a podélným spádem do silničních příkop. Stavbou bude vyprodukováno cca 250 tun odpadu. Půjde především o odpad z demolice betonových, železobetonových a zděných konstrukcí, dále živice a drobné ocelové konstrukce. Při realizaci stavby bude s odpady nakládáno dle platné legislativy. Před zahájením vlastní realizace stavby bude zhotovitelem provedeno vzorkování živice vozovky dle vyhlášky č.130/2019 Sb., na jehož základě bude rozhodnuto, zda je možno odstraněnou živici považovat za vedlejší produkt, jenž bude použit na znovuzískanou asfaltovou směs, nebo zda se jedná o odpad.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení výstavby se předpokládá v létě cca červen – červenec, ukončení stavby cca září – říjen. Trvání stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Rok výstavby (záleží na termínu přidělení finančních prostředků) se předpokládá 2021. Stavba není členěna na etapy - bude předána do užívání najednou jako celek.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou - stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

- l) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby stanovené hrubým odhadem jsou 4 500 000 Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k mostu malého rozpětí jsou použita běžná obvyklá řešení mostu jako celku i jednotlivých detailů. Materiál nosné konstrukce a říms je železobeton.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

Most je navržen v kategorii S 6,0 s živičnou vozovkou. Odvodnění je příčným a podélným sklonem NK do silničních příkop. Proti stávajícímu stavu se jeho odvodnění nemění. Nový most je navržen jako otevřený jednoplošný s ŽB rámovou monolitickou nosnou konstrukcí založenou na plošném základu. Na mostních římsách je umístěno zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.



Během provozu na silničních komunikacích je nutno počítat s likvidací odpadu vzniklého jejich užíváním. Jedná se o produkty z běžného úklidu nebo znečištění vozovek, ze sekání trávy, z listí, ze zimní údržby, z čištění odvodňovacích zařízení, z drobných oprav vozovky, z odstraňování následků dopravních nehod, z ostatní údržby komunikací (nátěry, výměna poškozených směrových sloupků, svodidel) atp. Odpady z provozu a údržby příslušného úseku silnice budou soustředovány v příslušném středisku správy a údržby silnice. Provozem navrhované stavby stavební úpravy mostu a navazující komunikace nevznikne žádná nová potřeba likvidace odpadů při užívání stavby. Charakteristika provozu na komunikaci II/334 není oproti stávajícímu stavu měněna.

V rámci vlastní stavby budou odpady vznikat v první řadě během demolice starého mostu a potom v průběhu stavby nového mostu. Dále jsou zde shrnuty veškeré odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů uvedených v dokumentaci pro stavební povolení. Původcem odpadů jsou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které vzniknou jejich činnostmi, v souladu s níže uvedenými zákony, vyhláškami a předpisy:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185/2001 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhl. č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání	Kategorie
17 01 01	Beton	Recyklace	O
17 02 01	Dřevo	Skládka	O
17 02 03	Plasty	Recyklace	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Skládka	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace	O
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Skládka, užití na stavbě	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skládka	N
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	O

Očekávané množství odpadů bude možno orientačně stanovit až po zpracování realizační dokumentace stavby, velmi hrubý odhad činí 250 tun odpadů. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálu z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při demolici

starého mostu, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť.

Před zahájením vlastní realizace stavby bude zhotovitelem provedeno vzorkování živice vozovky dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., na jehož základě bude rozhodnuto, zda je možno odstraněnou živici považovat za vedlejší produkt, nebo zda se jedná o odpad. Sejmuté živичné vrstvy z rozebrané vozovky budou následně dle výsledků vzorkování použity buď na výrobu recyklovaných živичných směsí (bez nebezpečných látek) nebo odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Na stavbě využitelné materiály (zemina, štěrk a kamenivo z podkladních vrstev, obrubníky, dlažba, apod., vše bez nebezpečných látek) budou opětovně použity pro výstavbu. Materiál ze stávajícího tělesa komunikace, který bude určen jako vhodný pro zpětné použití, bude dočasně uložen na meziskládce (dle určení zhotovitele). Objem této zeminy bude znám až při postupném rozebírání stávajících konstrukcí. Části kovových konstrukcí (např. ocelové nosníky, železné konstrukce, apod.) budou předány k využití jako druhotná surovina.

V okrese Kolín je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dalších platných zákonů. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolice budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností zhotovitele stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude tedy plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Bezbariérové užívání stavby

Pohyb nebo nutnost zajištění bezpečného přístupu pro osoby s omezenou schopností pohyblivosti a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není na upravované silnici požadován a žádná opatření na jeho zajištění nebudou prováděna. Tento most není určen pro pěší, ani k přecházení chodců, na mostě nejsou zřizovány chodníky.

B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby

Na tomto mostě je bezpečnost zajištěna dodržáním příslušných požadavků ČSN, TP, TKP, VL, zákonů, směrnic a vyhlášek. Na mostě je osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m zakončené výškovým náběhem 1:1. Bezpečnost též zajišťuje svislé a vodorovné dopravní značení. Na předmětném úseku budou v souladu s platnými předpisy obnoveny vodící čáry V4 při okraji rekonstruované komunikace. Dle TP 133 by však vzhledem k šíři komunikace měla být vyznačena i středová čára V2. Vzhledem k faktu, že oprava se dotýká jen krátkého úseku (cca 70 m) komunikace, bylo by vyznačení středové čáry na takto krátkém úseku nesystémové. Projektant však konstatuje, že by s ohledem na bezpečnost provozu na komunikaci bylo v nejbližší době vhodné, aby správce vyznačil středovou čáru V2 v souvislejším úseku zahrnujícím minimálně celý intravilán obce Horní Kruty.

B.2.5. Základní charakteristika objektů

SO 201 – Most ev. č. 334-011

a) popis stávajícího mostu (bude demolován)

Stávající most sestává z 1 klenbového pole o světlosti 2,90 m. Klenba tloušťky 0,50 m je z lomového kamene s nadnásypem.. Šíře nosné konstrukce mostu je 6,12 m. Na klenbu navazují kamenná křídla. Levé mostní křídlo za mostem pokračuje jako betonová opěrná zeď délky cca 9,00 m.

Celý most včetně opěrné zdi bude demolován.

b) nově navržený most

Šikmý 1-polový otevřený ŽB rám o kolmé světlosti 2,90 m, příčel tloušťky 0,45 m s náběhy 300 x 300 mm u stojek. Stojka rámu tloušťky 0,45 m vetknutá do plošného základu. Šikmost mostu levá 96,53g. Most se



nachází v pravostranném půdorysném oblouku poloměru $R=143$ m, výškově ve vrcholovém zakružovacím oblouku poloměru $R=250$ m. Příčný sklon komunikace na mostě je střežovitý 2,50%. Založení plošné na základových pasech. Šířkové uspořádání mostu odpovídá kategorii S 6,0/30 – šířka mezi obrubami 6,00 m, šířka mostu 7,60 m. Římsy monolitické ŽB s lícními prefabrikáty. Výška obrubníku 150 mm, šířka římsy 800 mm. Do římsy je kotveno zábradlí svodidla výšky 1,1 m. Most bez dilatačních závěrů jen s proříznutou spárou v obrusné vrstvě nad rubem stojek zalitou asfaltovou zálivkou. Přechodová oblast s přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Drenáž za rubem vyvedená mimo most. Mostní objekt je opatřen rovnoběžnými ŽB křídly. Na opěru č.2 navazuje ŽB opěrná úhlová zeď oddělená dilatační spárou.

Zpevnění na konci římsy na délku 2,0 m. Pod mostem je zpevnění lomovým kamenem do betonu zakončené příčnými prahy z vodostavebního betonu cca 5,0 m před a za obrysem mostu.

Do vzdálenosti 20 m před a za most bude provedeno odstranění náletových dřevin z koryta Přestavlkého potoka a jeho pročištění od nánosů bahna. Vzhledem k tomuto by bylo účelné, aby správce toku (Povodí Labe p.o.) současně s rekonstrukcí mostu provedl pročištění koryta Přestavlkého potoka v celé jeho délce.

Nosná konstrukce mostu a přilehlá opěrná zeď jsou navrženy staticky a konstrukčně tak, aby v budoucnu mohlo teoreticky dojít k jejich rozšíření o 1,0 m. Toto rozšíření umožní při jednom okraji mostu (levé, či pravé) provedení jednostranného veřejného chodníku šířky 1,5 m.

B.2.6. Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

B.2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v platném znění nejsou pro dopravní stavby pozemních komunikací stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v platném znění) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby. Při navrhování a při realizaci stavby pozemní komunikace nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu pozemní komunikace musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky. Pro objekty zařízení stavení nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky). Při svažování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v platném znění.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy a požadavky dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek;
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů;
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty; nesmí dojít ke znečištění vodního toku ani spodních vod.

Při provádění stavebních musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není nutno sledovat účinky působení radonu.

- b) ochrana před bludnými proudy

Most se nachází v oblasti se zvýšenou agresivitou prostředí (stupeň III.) z hlediska působení bludných proudů. Bude nutné provést základní ochranná opatření stupně č.3 na pětistupňové škále podle TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot vibrací.

- d) ochrana před hlukem

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku.

- e) protipovodňová opatření

V rámci přípravy vlastní stavby **bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán**, které budou předloženy ke schválení Povodí Labe, s.p. a poté příslušnému vodoprávnímu úřadu.

- f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v sesuvném území. Svahy kolem mostu jsou v maximálním sklonu 1:1.25.

- g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v blízkosti území s vlivem poddolování.

- h) ostatní negativní vlivy

Nejsou

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Netýká se této stavby.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se této stavby.

B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace



Převáděnou komunikací je silnice II/334 Horní Kruty – Újezdec. Směrově je upravená část komunikace navržena v pravostranném oblouku poloměru $R=143\text{m}$, na nějž navazují levostranné oblouky poloměru $R=138\text{ m}$ a $R=125\text{ m}$. Výškově je komunikace ve vrcholovém zakružovacím oblouku o poloměru $R=250\text{ m}$. V průběhu výstavby bude komunikace II/334 v prostoru stavebně upravovaného mostu zcela uzavřena a vyznačeny objízdné trasy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu komunikací II/334.

c) doprava v klidu

Netýká se této stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

S převedením chodníků nebo cyklostezky po mostě se v současné době neuvažuje. V budoucnu se však nedá vyloučit rozvoj této části obce s potřebou vytvoření alespoň jednostranného chodníku pro pěší. Z tohoto důvodu je mostní konstrukce staticky a konstrukčně navržena tak, aby ji v budoucnu bylo možné rozšířit v příčném směru o $1,0\text{ m}$, což by umožnilo realizaci veřejného chodníku šířky $1,50\text{ m}$. Budoucí rozšíření je možné při levém i pravém okraji, je však podmíněno podáním žádosti o nové územní rozhodnutí (resp. nové stavební povolení).

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Vzhledem k rozšíření mostu levým (východním) směrem dojde v rámci stavby k příčnému posunu silniční příkopy vlevo za opěrou č.2. To si vyžádá výkopové práce a zřízení nového násypového tělesa komunikace za opěrnou zdí. Svahy u mostních křídel budou nasypány z ostrohranného štěrkového materiálu (výrazný sklon svahu).

b) Použité vegetační prvky

Netýká se této stavby

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se této stavby.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce. Mostní objekt se nachází v zastavěném území v údolní nivě potoka (významný krajinný prvek). Jelikož se jedná o stavební úpravu mostu, nebude mít stavba na dotčené území, krajinu a přírodu zásadní negativní vliv. Území bude využíváno stejným způsobem jako dosud. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásadního zásahu do životního prostředí.

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Stavbou se dopravní zátěž motorové dopravy nezmění. Emise z dopravy se výstavbou v zásadě nemění.

Hluková zátěž během stavebních prací může být zvýšená. Po stavbě nedojde provozem na komunikaci ke zvýšení hladiny hluku.

Ve stávajícím stavu probíhá odtok dešťových vod ze silnice a mostu do silničních příkopů. Odvodnění komunikace se po stavební úpravě mostu nemění. Ve srovnání se současným stavem nedojde k negativnímu ovlivnění Přestavlckého potoka.

Při realizaci:



Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem a hlukem. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel. Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal. Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby nedocházelo k produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Stavební činnost může v určité míře negativně působit na životní prostředí co se týká hluku, emisí z dopravy, prašnosti, znečištění vod a podobně. Následný provoz (užívání stavby) na hotové stavbě nebude způsobovat žádné negativní vlivy. Užíváním stavby nebude, mimo posypů v zimním období, vznikat žádný odpad. Stavba není v rozporu s principy ochrany krajiny a přírody. Stavební mechanizace se v rámci stavby bude pohybovat pouze v rozsahu dočasného záboru. Přístup na stavbu bude probíhat po veřejné silniční síti.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci ochrany přírody a krajiny se rozlišuje podle stávající legislativy, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obecná ochrana územní a druhů a zvláštní ochranu územní a druhů. Předmětem stavby je stavební činnost v extravilánu, která svým rozsahem nesnižuje a nemění krajinný ráz a jeho estetickou hodnotu. Stavba nepředstavuje závažný zásah, který by se mohl dotknout zájmů ochrany rostlin a živočichů. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Při realizaci zhotovitel zajistí:

Zabránění úniku pohonných hmot a stavebních látek do zeminy, vodních toků a podzemních vod.

Při realizaci akce musí být zabráněno zavlečení, či rozšíření nepůvodních druhů rostlin.

Pokud dojde během realizace stavby ke zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nesmí dojít prováděním stavebních prací ke škodlivému zásahu do jejich vývoje nebo biotopu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Staveniště se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bude doplněno po obdržení stanovisek dotčených orgánů

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu daného zákona

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Všechny inženýrské sítě musí být před započítím stavby vytyčeny jejich správci.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není součástí stavby. V území není žádná stavba požární ochrany na záchranné a likvidační práce nebo na ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení a zabezpečení staveniště.



B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Beton cca 80 m³, ocel cca 10 tun, lomový kámen cca 10 m³, živice cca 30 m³.

Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi nebo na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele.

Beton pro monolitické konstrukce bude zajištěn dovozem z betonárny. Prefabrikované betonové dílce budou na stavbu dovezeny z výroby. Betonářská výztuž bude na stavbu dovezena již naohýbaná z armovny.

- b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do koryta přilehlého vodního toku a vsakováním do terénu. Stavební jámy budou v rozích opatřeny betonovými studnami, z nichž se v případě nutnosti bude čerpat voda. Jedná se výhradně o odvedení povrchových srážkových vod. Před prováděním nového mostu je nutné provést demolici starého mostu po základovou spáru. Tomu bude předcházet dočasné zatrubnění toku. **Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případ povodňového stavu v lokalitě.**

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na silnici II/334. Zdroj vody pro stavební účely bude zhotovitel řešit dle vlastních potřeb a možností, nejpravděpodobněji mobilními zdroji. Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě zhotovitele se správcí sítí, případně mobilními zdroji.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba ovlivní provoz na komunikaci II/334. Výstavba mostu bude probíhat při dopravně inženýrském opatření – objízdné trasy přes Bohouňovice, resp. přes Skvrňov.

Z důvodu provedení výkopové jámy severní opěry mostu (stísněné podmínky) bude před zahájením zemních prací rozebrána část plotu na soukromém pozemku č. 1283/1 a na tento pozemek bude zasahovat svah předmětného výkopu. Po dokončení stavby mostu bude daný pozemek včetně oplocení uveden do původního stavu na náklady stavebníka (KSUS). Současně z důvodu stability této stavební jámy bude cca na dobu 2 měsíců nemožné používat současný přilehlý vjezd na soukromou parcelu č. 1258. Toto opatření je z důvodu stability stavební jámy, která by byla pojezdem automobilů ve vjezdu ohrožena. Ostatní vjezdy na předmětnou parcelu zůstanou stavbou nedotčeny. Rovněž soukromá parkovací plocha na parcele sousedící s předmětným vjezdem

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno (plot výšky 1,8 m), sklad dovezeného materiálu bude taktéž oplocen, aby se zamezilo krádežím. Původní most bude demolován a vozovka v předpolích bude odfrézována. Bude provedeno kácení pouze náletových dřevin v rozsahu cca 100 m² v souladu s rozhodnutím Obecního úřadu Horní Kruty č.j. HOKR/205/2020. Dle tohoto rozhodnutí je stavebníkovi uložena povinnost výsadby 10 ks ovocných dřevin jako kompenzace vzniklé kácením.

- f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště je vymezeno v rámci trvalého záboru a dočasného záboru do 1 roku. Dočasný zábor určuje rozsah zemních prací nutných pro provedení konstrukce, přístupu na stavbu, plochy pro skládku materiálu, zařízení staveniště a provizorní komunikaci. Mimo tento zábor není možné umisťovat skládky, zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce. Dodavatel musí po skončení stavebních prací všechny využívané pozemky rekultivovat a uvést je do původního stavu a předat vlastníkům pozemků.

Plocha trvalého záboru je 138 m². Plocha dočasného záboru (nad rámec trvalého záboru) je 850 m².



g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nenavrhují se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady viz kap. B.2.3 Celkové technické řešení bod d). Zde je uvedena taktéž druhová skladba odpadů a způsob jejich likvidace.

S odpadem, který vznikne v rámci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Dále bude zajištěna likvidace vzniklých odpadů dle výše uvedeného zákona tj. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na odpovídající skládce odpadů. Zemina a jiné přírodní materiály mohou být využity pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byly vytěženy a to pouze v případě, pokud tyto materiály nebudou kontaminovány. Při nakládání s odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach (např. eternit) je nutno dodržet ustanovení §35 zákona o odpadech a tyto odpady ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Před manipulací a nakládáním s odpadem obsahujícím nebezpečné látky je nutno mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od místně příslušného orgánu odpadového hospodářství, nebo odpad předat osobě oprávněné k nakládání s nebezpečnými odpady. Každý původce odpadu má podle § 39 ods. 1 zákona o odpadech povinnost vést průběžnou evidenci produkovaných odpadů s náležitostmi uvedenými v § 21 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dále dodržovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona o odpadech. Doklady o způsobu odstranění, nebo využití odpadu, který v rámci realizace záměru vznikne, budou součástí dokumentace předkládané ke kontrole.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou MŽP č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platných zněních. Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny S OO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu s § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu o souhlasu s provozem takového zařízení na odstraňování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je vyrovnaná. Vykopaná zemina v rámci zemních prací stavby bude dočasně uskladněna na mezideponii a následně použita pro zásyp výkopů předmětné stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy (zákony č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, č. 100/01 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby), obecnými ustanoveními kapitoly 1 TKP staveb pozemních komunikací, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodňování odpadů postupovat v souladu se zákony č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcími vyhláškami.



Všechny druhotné materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 395/92 Sb. a souvisejících právních předpisů.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí ekologickou likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. Stavba bude probíhat mimo noční dobu tj. mimo 22:00-6:00. Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

Práce v korytě a okolí vodního toku budou prováděny při zatrubnění potoka v místě staveniště.

Práce v korytě způsobující kalení vody nebudou prováděny v souvislé délce přesahující 5 dní.

Po celou dobu prací v korytě a okolí toku budou dodržována opatření k ochraně čistoty vody.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008).



V souladu s jednotlivými předpisy je třeba vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předcházet možným rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Způsob provádění prací musí být v souladu s pokyny povodňového a havarijního plánu. Při stavebních pracích je třeba dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Je nutné zajistit, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a živočichů, eventuálně ničení míst jejich biotopů.

Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci musí realizovat proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k tomu, že výška mostu nad terénem je větší než 1,5 m, tak je nutno při pracích zajistit ochranu proti pádu pracovníků prostřednictvím osobních ochranných pracovních pomůcek proti pádu. Bude tedy použit pracovní polohovací systém. Kotevní bod bude určen stavbyvedoucím (lze využít např. oka betonových panelů, případně certifikované kotvící lano natažené kolem zajištěného nákladního automobilu proti pohybu). V rámci systému pro pracovní polohování je možno využít jak pracovní polohovací pás, tak bezpečnostní zachycovací postroj. Spojovací prostředek (spojuje kotvící bod a zachycovací postroj či pás) bude nastaven takové délky, aby se pracovník nedostal za hranu pádu.

Objednatel stavby je povinen před zahájením prací nechat zpracovat Plán BOZP vybraným koordinátorem BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou, součástí stavby není bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Budou provedena dopravně-inženýrská opatření:

- 1.) zřízena objízdna trasa po silnicích 3. třídy III/33424 a III/33423 přes Bohouňovice pro vozidla do 6 t a pro autobusy
- 2.) zřízena objízdna trasa po silnicích 3. třídy III/3359 a III/33424 přes Smrk, Svrňov a Bohouňovice pro vozidla nad 6 t.
- 3.) Bude osazeno dočasné dopravní značení, které bude po dokončení mostu demontováno a odvezeno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. Bude prováděna při dočasné objížďce po 2 objízdnych trasách. Situace objízdnych tras viz přílohy č. C.4.1 a C.4.2.

V rámci přípravy vlastní stavby **bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán** (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení hygienických, ekologických a požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.). Návrh je též závislý mimo jiné od použitých technologií a typu a množství nasazených stavebních mechanismů, atd..

Pro zařízení staveniště a skládky materiálu jsou využity především plochy dočasného záboru na sil II/334. Přístup na staveniště bude veden z veřejné komunikace - silnice II/334. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla stavby. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čištěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.



Postup prací:

- příprava území včetně kácení náletových dřevin
- zřízení dopravní objížďky (Bohouňovice)
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště
- zřízení dočasného zahrázkování a zatrubnění potoka pod mostem
- odfrézování vozovkových vrstev na mostě a v předmostích
- odstranění části plotu na parcele 1283/1
- demolice stávajícího mostu
- provedení výkopových jam pro základy mostu i opěrné zdi
- provedení výkopových prací posunutého silničního příkopu
- realizace podkladních betonů
- betonáž základů mostu a opěrné zdi
- betonáž rámové nosné konstrukce mostu (vcelku bez pracovních spar)
- betonáž dříků opěrné zdi
- betonáž mostních křídel
- provedení hydroizolace
- realizace přechodových oblastí za mostem a zásypu za opěrnou zdí včetně přechodových klínů a drenáží
- realizace násypu levé krajnice za opěrnou zdí
- betonáž říms
- provedení konstrukce vozovky před a za mostem
- provedení vozovkových vrstev na mostě a předmostích
- osazení zábradlí
- přídlažby za římsami, skluz
- zpevnění koryta pod mostem a vedle mostu, odstranění zatrubnění potoka
- zpevnění silniční příkopy vlevo za mostem
- obnovení odstraněné části plotu na parcele 1283/1
- obnovení vodorovného a svislého dopravního značení
- uvedení mostu do provozu
- odstranění dopravního značení objížďek
- dokončovací práce, úprava terénu do původního stavu, zatravnění

Některé výše uvedené činnosti se mohou provádět zároveň nebo v jiném pořadí, než zde uvedeném.

Rozhodující dílčí termíny budou:

- Demolice starého mostu
- Betonáž základů
- Dokončení nosné konstrukce mostu a dříků opěrné zdi
- Dokončení stavby

B.8.2. Výkresy

- a) přehledná situace – viz příloha C.1
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace – viz příloha C.3

B.8.3. Harmonogram výstavby

Zhotovitel musí před zahájením stavby vypracovat a předat ke schválení stavebníkovi harmonogram výstavby celé stavby.

B.8.4. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot dané stavby bude vyrovnaná.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z vozovky silnice a mostu jsou podélným a příčným spádem vozovky odvedeny silničních příkopů. Odvodnění komunikace a mostu se po stavební úpravě mostu nezmění. Ve srovnání se současným stavem nedojde k negativnímu ovlivnění recipientu Přestavického potoka.



Praha, květen 2021

Ing. Petr Mojzík

PŘÍLOHY

- Příloha č.1 : Záborový elaborát

Příloha č.1

Záborový elaborát

Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m2)	Trvalý zábor (m2)	Dočasný zábor (m2)	Vlastník, jiný oprávněný
Dolní Kruty [643203]	1283/1	ostatní plocha	5335	-	20	Obec Horní Kruty
Dolní Kruty [643203]	1283/16	ostatní plocha	422	-	21	Obec Horní Kruty
Dolní Kruty [643203]	1372	trvalý travní porost	9042	103	138	Bílek Radomír, Bílková Anna
Dolní Kruty [643203]	1450/1	ostatní plocha	468	-	97	Obec Horní Kruty
Dolní Kruty [643203]	1451/1	ostatní plocha	12100	-	565	Obec Horní Kruty
Dolní Kruty [643203]	1483/8	ostatní plocha	127	35	-	Povodí Labe, s.p.
Dolní Kruty [643203]	1459	vodní plocha	522	-	9	Povodí Labe, s.p.